



# MANUAL DE USUARIO



## ADVERTENCIAS

El automovilismo es una actividad peligrosa.

**Ningún dispositivo de seguridad puede garantizar la seguridad total del usuario en todos los casos o circunstancias, incluso a velocidad reducida. No es posible garantizar la capacidad del producto para prevenir lesiones o la muerte de los usuarios.**

**El usuario acepta plenamente todos los riesgos.**

**Se recomienda revisar detenidamente este manual para comprender la naturaleza de la protección que el casco ofrece y aprender a utilizarlo de forma segura.**

**Para que proporcione una protección eficaz, el casco debe ser de la talla adecuada y llevarse y abrocharse correctamente.**

**Si el casco sufre un choque, debe ser sustituido.**

**Para garantizar por completo el rendimiento y la seguridad del casco, Stilo recomienda sustituir el dispositivo después de 5 años de uso.**

## ¿CÓMO PUEDO PERSONALIZAR EL CASCO?

No apliques accesorios o elementos adicionales en tu casco, salvo los accesorios autorizados por Stilo o los sistemas de retención de cabeza y cuello homologados por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) o las fundaciones SNELL y SFI para ser utilizados en tu modelo específico de casco (listas de accesorios disponibles públicamente en los sitios web de la FIA y SNELL). Los accesorios y apéndices inadecuados y no cubiertos por la certificación del casco pueden concentrar la energía del impacto o las tensiones en un pequeña área y superar el límite de seguridad para el que ha sido diseñada.

No ateniéndose a lo indicado más arriba, el usuario corre el riesgo de sufrir lesiones graves. En definitiva, cualquier objeto rígido fijado en el exterior o en el interior del casco, distinto de los aplicados o autorizados por el fabricante, alterará la integridad del mismo disminuyendo o anulando sus características de protección. ¡El interior, la correa o la junta no deben ser desmontados bajo ningún concepto!

Por razones de seguridad, la capa de amortiguación interior (poliestireno) no debe ser presionada, perforada ni cortada.

Este casco puede resultar dañado por sustancias como pintura, adhesivos o productos de limpieza sin que el daño sea visible para el usuario.

Consulta la sección sobre decoración y/o pregunta a Stilo por las directrices actualizadas para pintores de cascos.

## QUÉ COMPROBAR ANTES DE USARLO

Corresponde al usuario comprobar siempre el estado de desgaste y la integridad de las piezas de seguridad (por ejemplo, correas- visera- interior- anclajes del FHR, etc.) antes de ponerse el casco. Utilizar un casco dañado o con componentes desgastados puede comprometer la seguridad.

Sobre los cascos no deben utilizarse nunca petróleo, diluyentes, benceno u otros disolventes que pudieran dañar los materiales de absorción de impactos, los accesorios o el casco, ni exponerlos a ellos. Seca bien el sudor antes de guardarlo en la bolsa. Un secado incorrecto puede perjudicar el correcto funcionamiento de ciertos elementos de seguridad de tu casco y/o acelerar el proceso de desgaste. Cambia el casco después de 5 años de uso.

## ¿CÓMO ELEGIR EL TAMAÑO ADECUADO PARA TU STILO?

Siempre es esencial probarse el casco antes de comprarlo.

La talla del casco corresponde a la medida de la circunferencia (expresada en centímetros) de la cabeza. Mide la circunferencia con una cinta métrica flexible en la posición indicada en la figura. Mide la cabeza en su parte más ancha, por encima de las cejas y las orejas (como se indica en la figura).

Si se piensa utilizar un pasamontañas, las medidas de la cabeza deben tomarse llevándolo puesto.

El casco debe quedar ajustado, pero sin presionar.

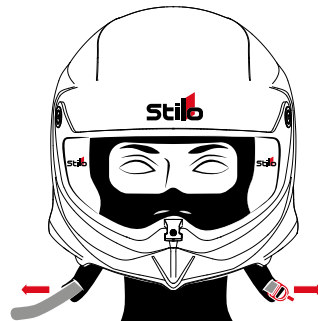
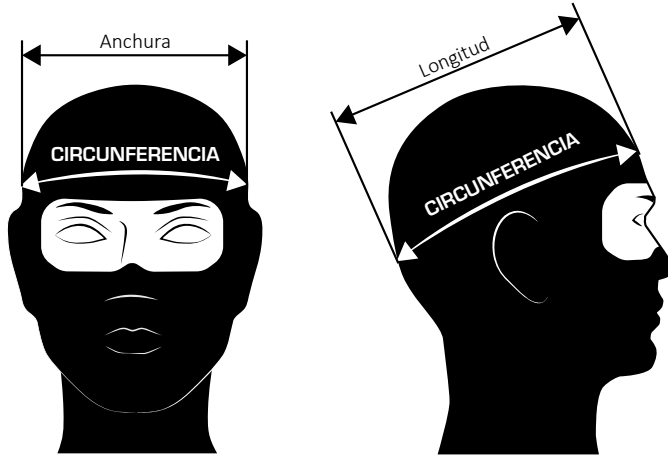
Al sacudir la cabeza, el casco debe permanecer firmemente en su sitio.

Mientras se lleva puesto, el casco no debe poder girar alrededor de la cabeza.

Con la correa de la barbilla abrochada, debe ser imposible quitarse el casco; de lo contrario, el casco no es de la talla correcta.

Es posible tomar con un calibrador medidas adicionales como la anchura y la longitud, que pueden ser útiles para tu revendedor de confianza o para nuestro equipo a la hora de identificar el ajuste apropiado.

Circ (cm)	TALLA
54	XS
55	S
57	M
58	L
59	L
61	XL
63	XXL
64	XXXL



## CÓMO LLEVAR TU STILO CORRECTAMENTE

1. Sujeta el casco por las dos tiras de la correa mientras las mantienes bien separadas.
2. Si el casco dispone de almohadillas para los auriculares, comprueba que estén colocadas correctamente.
3. Desliza el casco sobre la cabeza.
4. Comprueba que la funda de la correa esté colocada correctamente.

## CÓMO COMPROBAR EL AJUSTE DE TU STILO

1. Coloca el borde superior del acolchado justo por encima de las cejas.
2. Comprueba que la funda de la correa cubra la D de metal y no se arrugue.
3. Asegúrate de que el casco se ajusta ejerciendo una presión uniforme alrededor de la cabeza.
4. Asegúrate de que el acolchado lateral se ajusta uniformemente y con la presión adecuada contra la cara.

## CÓMO ABROCHAR LA CORREA DE LA BARBILLA DE TU STILO

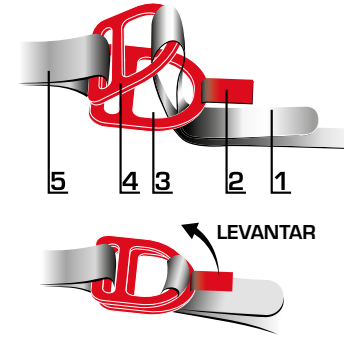
Introduce el extremo (1) de la correa a través de las anillas (3 y 4).

Pasa el extremo (1) por fuera de la anilla 4 y por dentro de la anilla 3.

Tensa el extremo (1) hasta alcanzar la presión correcta.

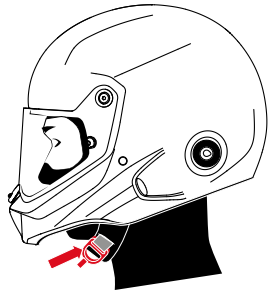
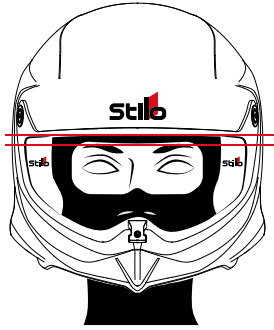
Asegúrate de que la correa no impida la respiración ni la deglución y que la tensión garantice la estabilidad del casco.

Para aflojar o desabrochar la correa, tira de la cinta roja (2) hacia el lado izquierdo.



El objetivo de la correa es mantener el casco estable en caso de accidente. De estar mal tensada, podría constituir un peligro en dicha circunstancia.

APROXIMADAMENTE  
1 DEDO



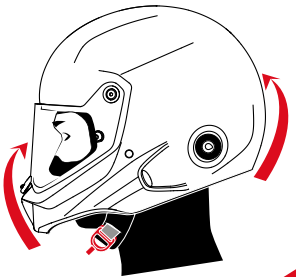
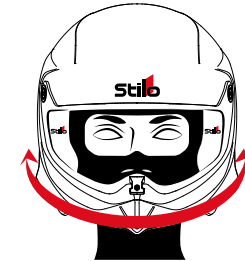
## CÓMO COMPROBAR LA ESTABILIDAD DE TU STILO

Tras identificar la talla cómoda y fijar correctamente el sistema de retención, debe girarse suavemente el casco primero hacia la izquierda y luego hacia la derecha, oponiéndose al movimiento con la cabeza.

Sin desabrochar la correa, hay que intentar quitarse el casco girando la calota hacia arriba y hacia abajo. Si el casco permanece firmemente sujeto a la cabeza y esta es "arrastrada" por el casco con el movimiento y no se sale, significa que este es estable.

Si se sale o gira sin "arrastrar" la cabeza, significa que el casco es demasiado grande.

Esta operación debe repetirse hasta encontrar el tamaño adecuado.



## ¿CÓMO LIMPIAR TU STILO?

Para la limpieza del forro interior, es posible pasar suavemente un paño de microfibra húmedo, utilizando un jabón neutro suave y agua tibia si es necesario y dejando secar el casco a temperatura ambiente, sin utilizar secador de pelo ni otras fuentes de calor que no sean el MultiEquipmentDryer Stilo. La exposición a temperaturas superiores a 140 grados Fahrenheit o 60 grados Celsius puede provocar daños en las partes internas, con la consiguiente pérdida de la capacidad protectora del casco. No deben utilizarse sustancias como gasolina, pinturas o productos de limpieza, ya que podrían dañar el casco sin que el daño sea visible para el usuario.

## ¿CÓMO LIMPIAR LA VISERA STILO?

Viseras ST5, WRC, WRX con Antifog: utilice únicamente el limpiador adecuado (YA0887-ING).

No utilice productos a base de agua para limpiar la superficie interna de la visera.

Viseras ST6: lavables con productos al agua también.

El uso de productos distintos de los recomendados puede dañar los tratamientos o la estructura de la visera misma.

## ¿CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE CIERRE Y APERTURA DE LA VISERA STILO? (ST5, ST6, VENTI WRX)

La visera Stilo emplea uno de los sistemas patentados de apertura y cierre más seguros y eficaces del mundo. Para abrir la visera:

1. sujetar con el pulgar y el índice el mecanismo de bloqueo (b) según se muestra en la figura 1
2. presionar suavemente con el pulgar y el índice para desbloquear el sistema y, al mismo tiempo, levantar la visera

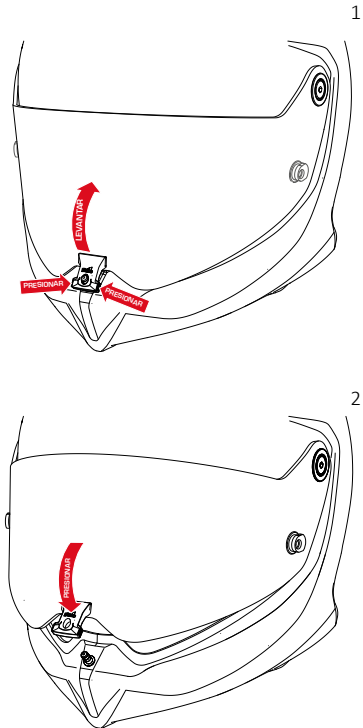
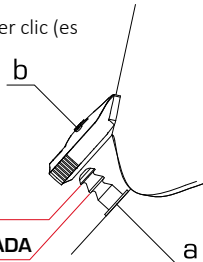
Para cerrar la visera:

1. bajar la visera hasta el pasador central de cierre (a)
2. colocar el dedo índice sobre el mecanismo de cierre (b), según se muestra en la figura 2, y el pulgar bajo la mentonera
3. ejercer presión sobre la aleta situada entre el orificio y la visera, tal como se indica en la figura, hasta que se produzca el segundo clic
4. para cerrar el sistema en posición “Ventilación”, presionar la aleta hasta que se oiga el primer clic (es necesario asegurarse de que la visera esté cerrada)

**Un cierre incompleto o incorrecto de la visera puede comprometer la seguridad de tu casco. Asegúrate siempre de que la visera esté cerrada en la posición deseada. La posición de ventilación debe utilizarse exclusivamente cuando la carrera es neutralizada.**

POSICIÓN DE VENTILACIÓN

POSICIÓN CERRADA



## ¿CÓMO SUSTITUIR LA VISERA STILO? (ST5, ST6, VENTI WRX)

Se ha de colocar el casco sobre el portacascos o, alternativamente, sobre una superficie blanda y no resbaladiza, asegurándose de que el casco quede estable. Seguidamente, debe liberarse el cierre centralizado (1) abriendo la visera y, con la ayuda de una llave hexagonal (CH4\*), sacar los tornillos laterales M6 (2).

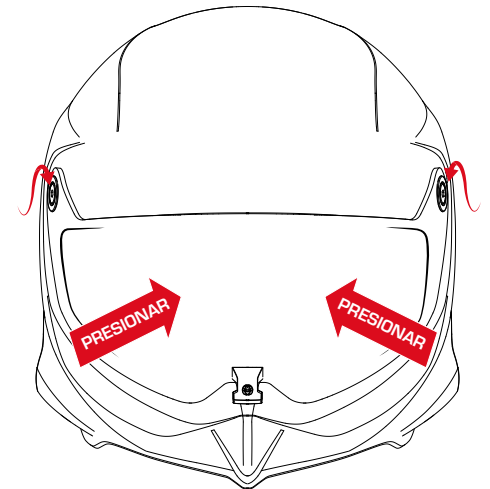
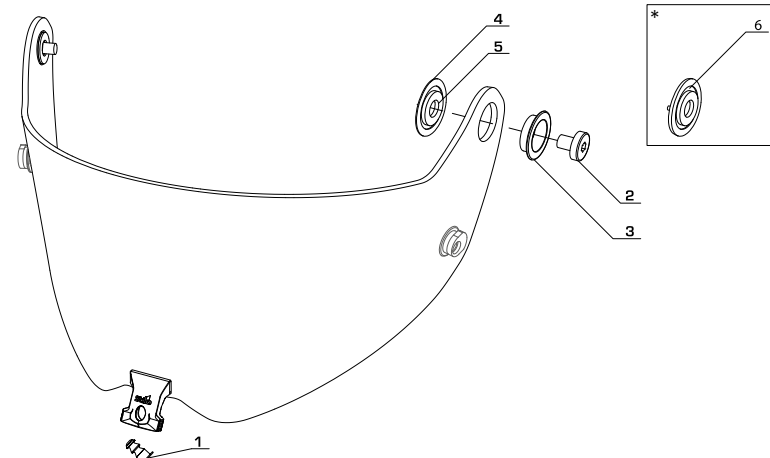
Con cuidado de no arañar la superficie de la visera a sustituir, debe extraerse esta última retirando primero suavemente los casquillos (3) y guardándola después en la bolsa correspondiente (recomendamos limpiarla antes de colocarla en la bolsa).

La superficie exterior del casco debe ser limpiada antes de colocar la nueva visera, comprobando el estado de la junta y de las arandelas antifricción (4) y de goma (5) fijadas de forma solidaria a la calota —en algunos modelos (ST6) el componente “6” (un inserto de plástico) sustituye a los elementos “4” y “5”—. Si los elementos están dañados o excesivamente desgastados, contacta con tu revendedor Stilo o con nuestro Equipo Stilo para su sustitución/repación.

Saca la nueva visera de la bolsa e instálala en el casco, teniendo cuidado de no rayar la superficie de la misma colocando suavemente los casquillos (3) y volviendo a introducir los tornillos laterales M6 (2) sin apretarlos.

Seguidamente, la nueva visera debe ser cerrada y centrada sobre el pasador central de cierre (1) y, mientras se ejerce una suave presión sobre el centro de la misma con una mano, proceder a apretar los tornillos con la llave hexagonal (CH4\*). Los tornillos de la visera deben ser apretados estrictamente a mano, sin forzarlos en exceso.

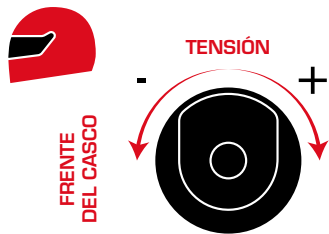
Es necesario abrir la visera un par de veces para evaluar el correcto funcionamiento del bloqueo de la visera y el nivel de rozamiento: si el rozamiento es excesivo, es posible aflojar los tornillos M6 1/2 de vuelta utilizando la llave hexagonal (CH4\*); si es demasiado débil, se pueden apretar los tornillos M6 (2) 1/4 de vuelta aumentando la fuerza de apriete. Este procedimiento debe repetirse hasta conseguir el nivel de rozamiento adecuado.



ADVERTENCIAS

## ¿CÓMO AJUSTAR EL TEAR-OFF SOBRE TU STILO?

Por medio de la llave correspondiente (YY0028) o bien manualmente, es necesario girar los botones excéntricos (pasadores de la lámina) para acercarlos al centro de la visera. A continuación, se aplican la(s) lámina(s) tear-off siguiendo las instrucciones del proveedor y haciendo pasar los botones excéntricos por los orificios laterales. Por último se giran los botones excéntricos hacia fuera hasta que las láminas queden tensadas según las instrucciones del proveedor.



## ¿CÓMO CAMBIAR LA VISERA SUPERIOR DE TU STILO? (ST5, ST6, VENTI WRX)

Los cascos Stilo homologados Full Face son compatibles con la visera superior (1), específicamente diseñada para funcionar con los mismos tornillos de la visera delantera (YA0817).

NOTA: Debe verificarse siempre la compatibilidad de los accesorios en el sitio web de Stilo.

El casco ha de colocarse sobre el portacascos o, alternativamente, sobre una superficie blanda y no resbaladiza, asegurándose de que quede estable.

Si el casco dispone de visera, sigue las instrucciones del manual en el apartado relativo a su sustitución.

Saca la visera superior de la bolsa e instálala en el casco con cuidado de no rayar la superficie de la calota, colocando suavemente los casquillos (3) y volviendo a introducir los tornillos laterales M6 (2) apretándolos con la llave hexagonal (CH4\*).

Los tornillos deben ser apretados estrictamente a mano, sin esfuerzos excesivos.

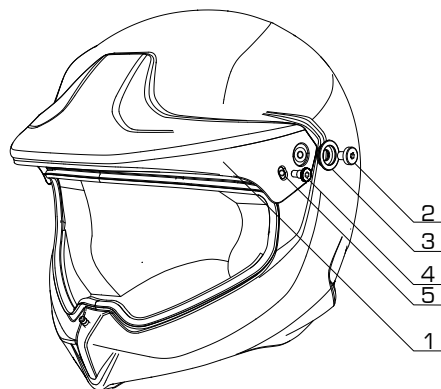
Para el modelo WRX: colocar y apretar manualmente el tornillo de fin de carrera (4) (YA0299)

por el orificio alargado correspondiente, introduciéndolo en su respectivo inserto roscado M5 (5) en el lado izquierdo del casco.

Hay que subir y bajar la visera un par de veces para evaluar el rozamiento:

si es excesivo, es posible aflojar los tornillos M6 1/2 de vuelta con la llave hexagonal (CH4); si el rozamiento es demasiado débil, se pueden apretar los tornillos M6 (2) 1/4 de vuelta aumentando la fuerza de apriete.

Esta operación debe repetirse hasta conseguir el rozamiento adecuado.



## ¿CÓMO CAMBIAR LA VISERA SUPERIOR DE TU STILO? (WRC DES, WRC VENTI, TROPHY DES, TROPHY VENTI)

Los cascos Stilo homologados Open Face están equipados de serie con la visera superior (1), diseñada para alojar también el accesorio parasol.

NOTA: Debe verificarse siempre la compatibilidad de los accesorios en el sitio web de Stilo.

El casco ha de colocarse sobre el portacascos o, alternativamente, sobre una superficie blanda y no resbaladiza, asegurándose de que quede estable.

Empleando un destornillador plano, deben sacarse con cuidado los tornillos (a,b,c,d), prestando atención para no rayar el casco y sus componentes.

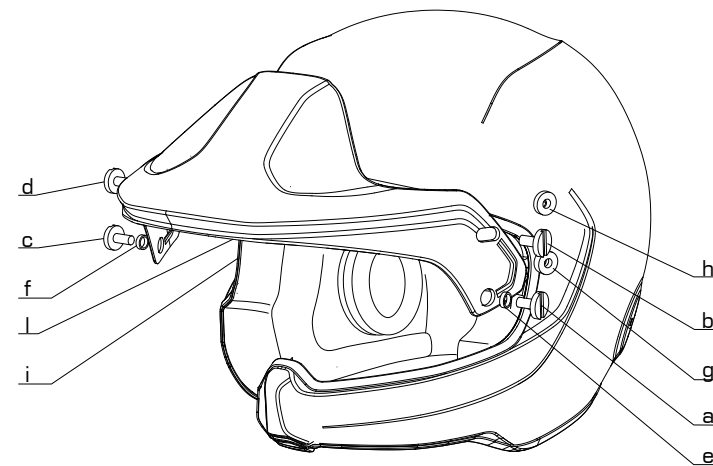
Seguidamente, se extrae la visera superior con cuidado de no dañar los insertos "e" y "f".

Es necesario comprobar el estado de desgaste de los insertos adhesivos de goma (g,h,i,l) y, si estuvieran dañados o excesivamente desgastados, debes ponerte en contacto con tu revendedor Stilo de confianza o con nuestro equipo Stilo.

Saca la nueva visera superior de la bolsa e instálala en el casco teniendo cuidado de no rayar la superficie de la calota, colocando los insertos metálicos "e" y "f" y los tornillos (a,b,c,d).

Aprieta los tornillos 'a' y 'c' con el destornillador plano. Deben ser apretados estrictamente con la mano sin ejercer una tensión excesiva.

Aprieta suavemente los tornillos 'b' y 'd', comprobando que la visera superior se mueva con el rozamiento deseado.



ADVERTENCIAS

La visera superior no debe utilizarse con vehículos abiertos.

## ¿CÓMO PERSONALIZAR EL KIT ELECTRÓNICO SEGÚN TU STILO?

Los cascos Stilo equipados con electrónica pueden personalizarse para adaptarse mejor a la fisonomía de cada piloto.

Almohadillas para auriculares:

es posible ajustar la posición de las copas de los auriculares, alojadas en el interior del casco sobre el acolchado lateral, en función de la comodidad requerida por el motorista. Para ello, es necesario colocar el casco en el portacascos o, alternativamente, sobre una superficie blanda y no resbaladiza, asegurándose de que quede estable.

Con una mano, debe sujetarse el acolchado lateral en su sitio mientras se retira cuidadosamente con la otra mano la copa sujeta con velcro, para luego volver a colocarla en la posición deseada, prestando atención para no tirar y romper las conexiones electrónicas y asegurándose de que las letras "TOP" de la parte posterior de la copa queden mirando hacia el interior del casco.

Si la presión de la copa de los auriculares es demasiado alta (demasiada presión sobre las orejas o la cabeza) o demasiado ligera (las copas de los auriculares no se ajustan bien a la cabeza, quedando espacio para el paso del aire entre la cabeza y la copa), es posible retirar los distanciadores colocados entre la copa de los auriculares y el acolchado lateral y sustituirlos por distanciadores más gruesos o más finos (si es necesario pueden añadirse otros).

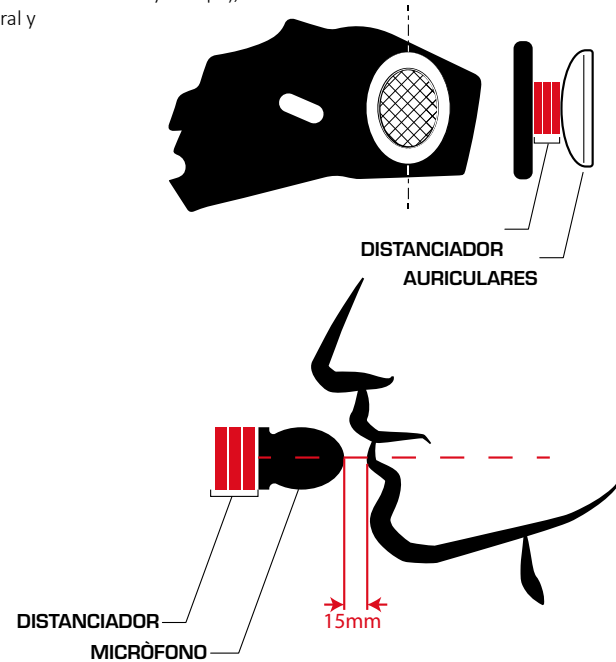
El paquete incluye un kit de distanciadores

Micrófono:

la posición del micrófono con respecto a la boca del usuario es crucial para garantizar el buen funcionamiento de la electrónica Stilo.

Para comprobar la distancia correcta entre el micrófono y la boca, ponte tu Stilo (comprueba primero que el casco es de la talla correcta y que se han ajustado todos los elementos de personalización) y comprueba los siguientes puntos:

- Entre los labios y el micrófono debe haber una distancia de aproximadamente 10/15mm (un dedo) a la altura del labio inferior. Si la distancia es menor, suelta la almohadilla de velcro y extrae suavemente el micrófono y sus distanciadores de su lugar; luego vuelve a colocar el micrófono quitando 1 distanciador. Si la distancia es superior, retira cuidadosamente el micrófono y añade 1 distanciador hasta dar con la distancia correcta.
- Posición respecto a la altura de los labios Si la posición no es correcta, extrae cuidadosamente el micrófono del casco y vuelve a colocarlo en su soporte de velcro hasta alcanzar la posición indicada en la figura.
- Una vez posicionado el micrófono a la distancia deseada, vuelve a colocar la almohadilla de velcro para fijarlo.



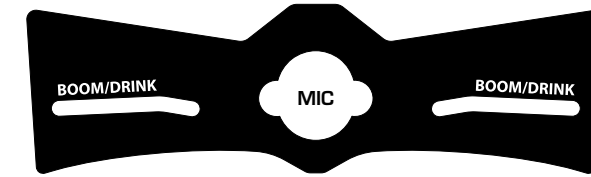
## ¿CÓMO INSTALAR UN KIT DE RADIO Y/O SISTEMA DE BEBIDA EN TU STILO?

Los cascos Stilo están diseñados para alojar los kits de radio Stilo sin dañar el interior.

En la parte exterior de los acolchados laterales (confort interior) y/o en la mentonera hay canales especialmente diseñados para alojar cables y varillas de micrófono.

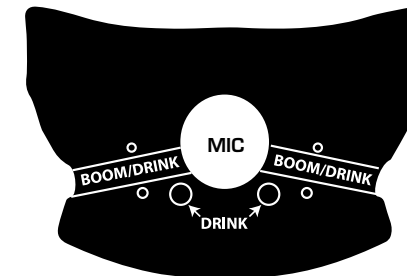
Dependiendo del modelo de casco, los canales pueden ser claramente visibles (VENTI WRX) o quedar parcialmente ocultos por la tela adhesiva (ST5):

En el primer caso, extrae con cuidado el acolchado lateral y la cubierta de la mentonera sujetos con velcro, desliza el accesorio por el canal y vuelve a colocar la cubierta de velcro y el acolchado lateral



En el segundo caso, quita con cuidado el acolchado lateral y la mentonera y comprueba con el tacto la ubicación de los conductos.

Aplica el accesorio adicional fijando, seguidamente, los accesorios sobre el acolchado lateral, por medio de la tela adhesiva correspondiente, y sobre la mentonera, haciendo pasar unas abrazaderas de plástico por los orificios de que esta dispone. Por último, vuelve a componer el casco colocando primero la mentonera y después los acolchados laterales.



## ¿CÓMO DECORAR LA CALOTA EXTERIOR DE TU STILO?

1. No deben utilizarse nunca petróleo, diluyentes, benceno u otros disolventes, ya que podrían dañar los componentes de plástico/goma, los materiales que amortiguan los choques y la calota del casco.
2. Los cascos no deben ser expuestos a disolventes, incluido el gasóleo y sus vapores, para evitar dañar las viseras, las pequeñas piezas de plástico y los interiores.
3. Las pinturas pueden reaccionar con el material de la calota del casco y afectar a su capacidad protectora. La calota exterior del casco está fabricada con materiales compuestos termorreactivos y lleva como acabado una capa de acrílico/poliuretano. El casco no debe ser sometido a tratamientos que requieran altas temperaturas. La pintura debe tener propiedades ignífugas.
4. La estructura de la calota no debe ser alterada bajo ningún concepto. No cubra las zonas dañadas del casco.
5. No se permite el revestimiento completo de la calota mediante adhesivos o películas.
6. Se permite el uso de pequeños adhesivos (pegatinas) sin pintura FR protectora siempre que NO alteren la integridad del casco.
7. La pintura puede afectar al rendimiento de los interiores y otros componentes, como el material de amortiguación de choques.
8. ¡El interior, la correa o la junta no deben ser desmontados bajo ningún concepto! NO debe quitarse ninguna junta y es necesario cubrir por completo el interior del casco para evitar que este resulte dañado por humos agresivos.
9. En cualquier caso:
  - La junta de goma NO debe ser quitada.
  - El acolchado interior de la calota y el material de amortiguación de choques NO deben ser extraídos.
  - Las correas NO deben quitarse.
  - Los anclajes del sistema FHR (como por ejemplo los anclajes HANS) NO deben ser quitados a menos que lo exija la normativa.
10. Ningún casco debería modificarse con respecto a las especificaciones técnicas en las que está basada su fabricación. Es muy arriesgado modificar el casco, ya que podría reducir su capacidad de protección. Por razones de seguridad, la capa de amortiguación no debe ser presionada, perforada ni cortada. A la hora de sustituir los componentes del casco, se deben utilizar únicamente piezas de recambio originales Stilo.

Stilo queda eximida de toda responsabilidad en relación con el tratamiento realizado sobre el producto por terceros. Consulta siempre las directrices completas y actualizadas (las directrices pueden ser actualizadas con el tiempo), que es posible descargar de nuestro sitio web y/o pueden estar disponibles previa solicitud.

## INSPECCIÓN POSTERIOR A UN ACCIDENTE

Siempre se recomienda sustituir el casco después de un accidente y/o siempre que se sospeche de la posible presencia de impactos leves. Tu Stilo debe ser inspeccionado tras un accidente o ante la sospecha de posibles impactos durante su uso. Deben buscarse indicios de abrasión, grietas en la pintura y/o en el exterior de la calota. Despegando el acolchado de confort del interior del casco, es posible identificar posibles grietas o aplastamientos en el acolchado de absorción de la energía de choque. Esta primera inspección debe considerarse siempre como preliminar; ponte en contacto con tu revendedor de confianza o con los técnicos especialistas de Stilo para una revisión a fondo. Para garantizar por completo el rendimiento y la seguridad del casco, Stilo recomienda sustituir el dispositivo después de 5 años de uso, incluso si no hay daños o defectos visibles.

## ¿CÓMO DESECHAR TU STILO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL?

Todos los cascos Stilo están fabricados con materiales compuestos difíciles de eliminar y reciclar correctamente. Si tu casco ha cumplido 5 años de uso o ha sufrido una colisión/accidente, te aconsejamos que lo deseches en la recogida de residuos sin clasificar o lo lles a un centro de eliminación especializado, con arreglo a la normativa local aplicable.

## GARANTÍA

Este producto Stilo está garantizado contra defectos de fabricación y defectos de materiales durante un período de doce (12) meses a partir de la fecha de compra. En caso de requerir una reparación, es necesario devolver el producto al revendedor al que se compró o bien contactar con el personal pertinente de Stilo. Los gastos de envío están excluidos de la garantía.

## CONDICIONES DE GARANTÍA

La garantía se reconoce solo si la compra es acreditada mediante factura de compra, recibo fiscal u otro documento fiscalmente obligatorio. Por garantía se entiende la sustitución o reparación, sin cargo alguno, de los componentes del producto, reconocidos como defectuosos en origen, por defectos de fabricación. No están cubiertas todas las piezas que resulten defectuosas por negligencia o descuido en el uso, daños de transporte o circunstancias cualesquiera que no pudieran atribuirse a defectos de fabricación del producto Stilo. Todas las piezas normalmente sujetas a desgaste no están cubiertas. La garantía queda asimismo excluida en caso de uso indebido del producto. Transcurrido un año, el producto deja de estar en garantía y todos los gastos de reparación, incluido el envío a nuestras instalaciones, corren a cargo del cliente. Queda excluida en cualquier caso la sustitución y/o reparación o ampliación de la garantía como consecuencia de una avería. Las superficies pintadas del casco, especialmente las de colores fluorescentes o brillantes, pueden perder luminosidad y/o cambiar de color con la exposición al sol, el uso de productos de limpieza inadecuados, el paso del tiempo y/o la exposición a vapores y aceites corrosivos. Esto es normal con el uso y no está cubierto por la garantía.